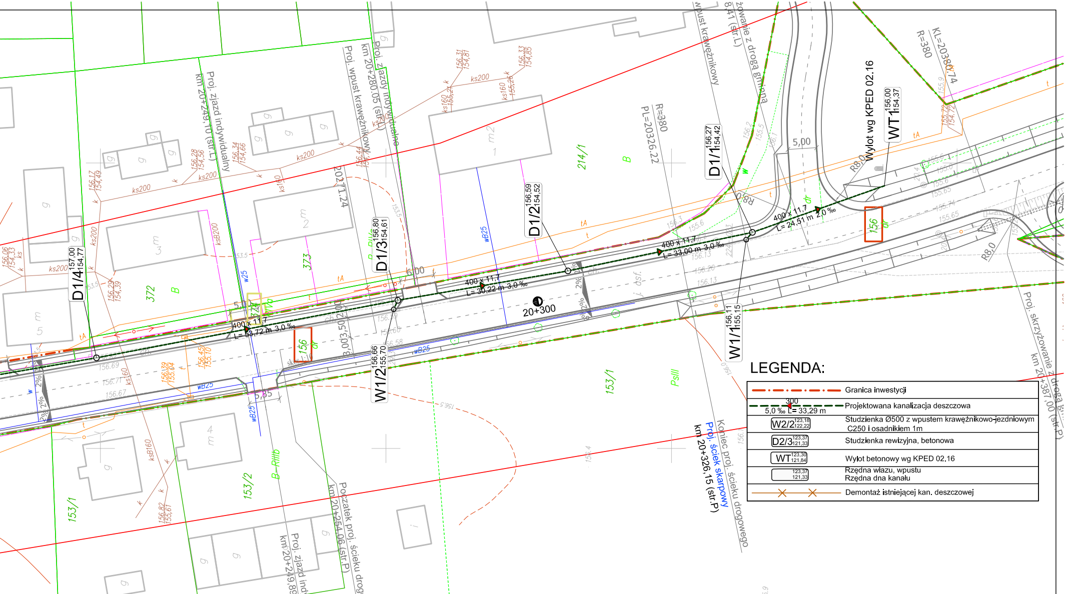

D1/1 156,27 154,42
D1/2 156,59 154,52
D1/3 156,80 154,61
D1/4 157,00 154,77
W1/1 156,11 155,15
W1/2 156,66 155,70
WT1 156,00 154,37
Wylot wg KPED 02.16
400 x 11,7 L= 24,51 m 2,0 ‰
400 x 11,7 L= 33,00 m 3,0 ‰
400 x 11,7 L= 30,22 m 3,0 ‰
400 x 11,7 L= 53,72 m 3,0 ‰
20+300
Proj. skrzyżowanie z drogą gminną km 20+387,00 (str.P)
Koniec proj. ścieku drogowego
Proj. ściek skarpowy km 20+326,15 (str.P)
Początek proj. ścieku drogowego km 20+254,06 (str.P)
Proj. zjazd indywidualny km 20+249,89 (str.P)
Proj. zjazd indywidualny km 20+249,10 (str.L)
Proj. wpust krawężnikowy km 20+280,05 (str.L)
Proj. zjazdy indywidualne
wpust krawężnikowy
żowanie z drogą gminną
8,41 (str.L)
153/1
153/2
214/1
372
373
PsIII
B
S-RIIIb
B-RIIIb
R=380
PL=20326.22
KL=20380.74
R8,0
5,00
6,00
X=5992400.00
Y=3515850.00

LEGENDA:

—·—·—	Granica inwestycji
300 5,0 ‰ L= 33,29 m	Projektowana kanalizacja deszczowa
W2/2 123,18 122,22	Studzienka Ø500 z wpustem krawężnikowo-jezdniowym C250 i osadnikiem 1m
D2/3 123,37 121,33	Studzienka rewizyjna, betonowa
WT 123,30 121,84	Wylot betonowy wg KPED 02.16
123,37 121,33	Rzędna włazu, wpustu Rzędna dna kanału
—×—×—	Demontaż istniejącej kan. deszczowej

LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

Rozbudowa DW 188 Człuchów - Piła
na odcinku Debrzno Wieś - Lipka
(od km 19+125 do km 25+035 długości około 5,9km)

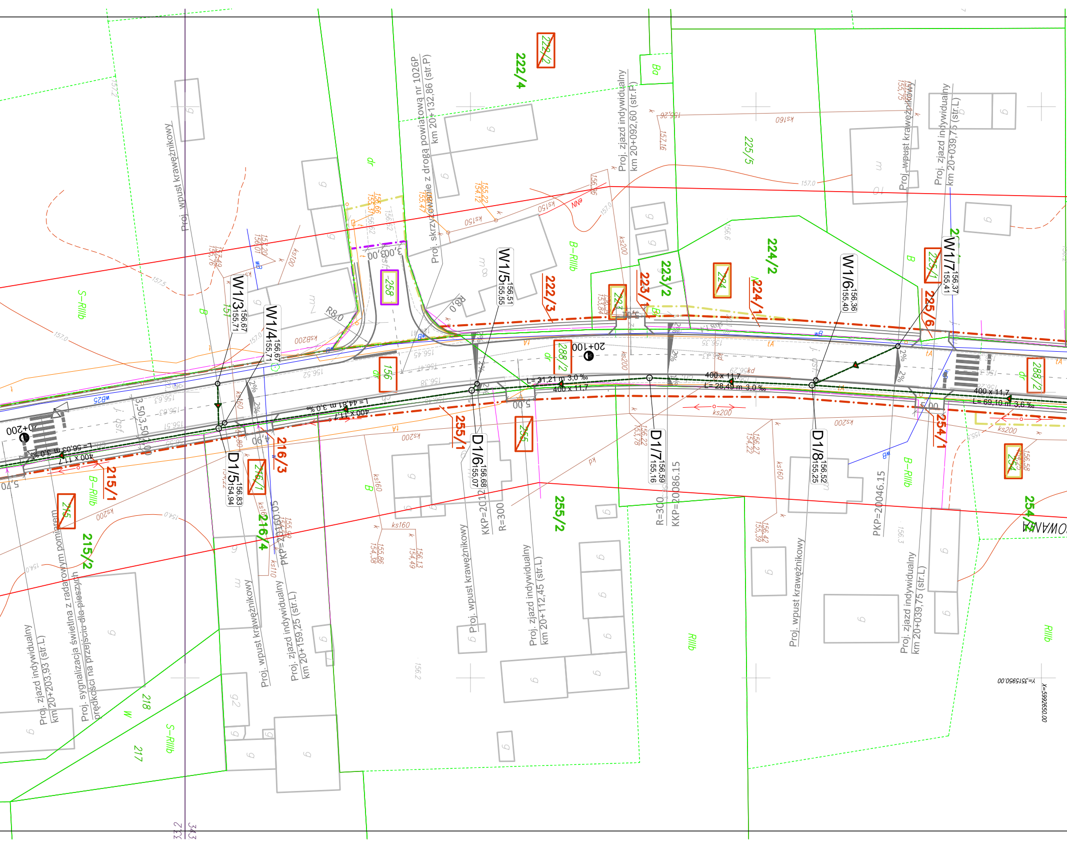
Stadium	**Projekt wykonawczy**				
Branża	**Sanitarna**			Skala rysunku 1:500	
Tytuł rysunku	**Plan sytuacyjny- kanalizacja deszczowa.**				
Numer rysunku	**1**	Numer arkusza	**1**	Data opracowania	**2012-04**

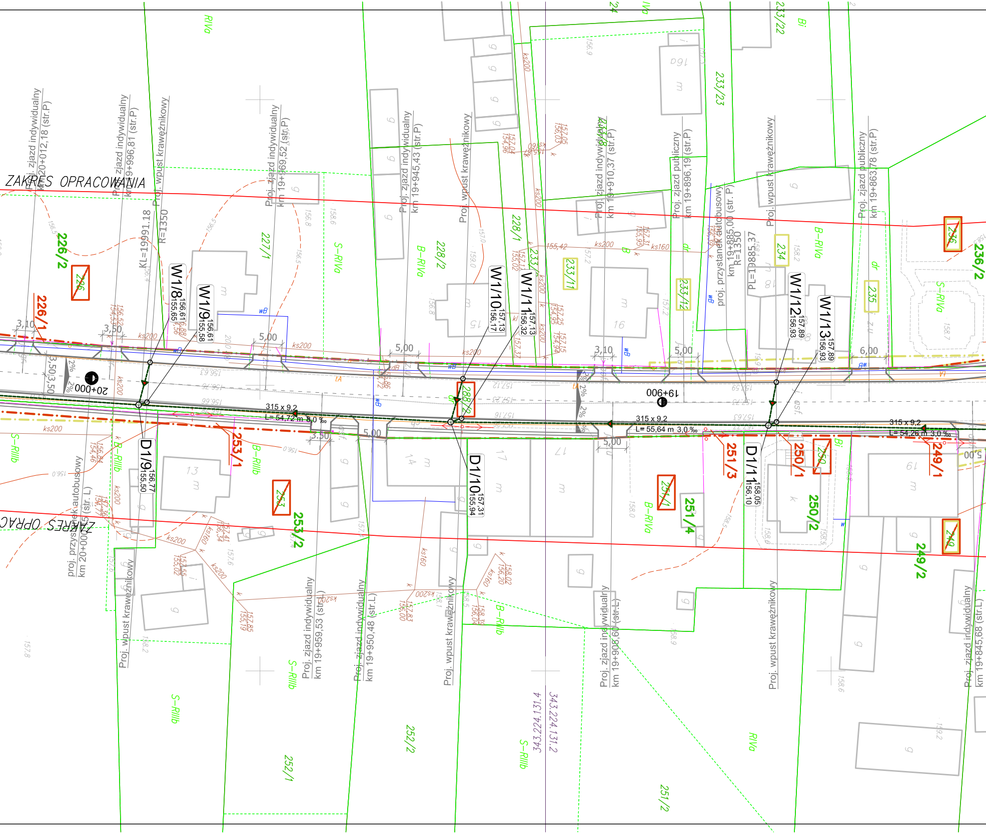
Wykonawca

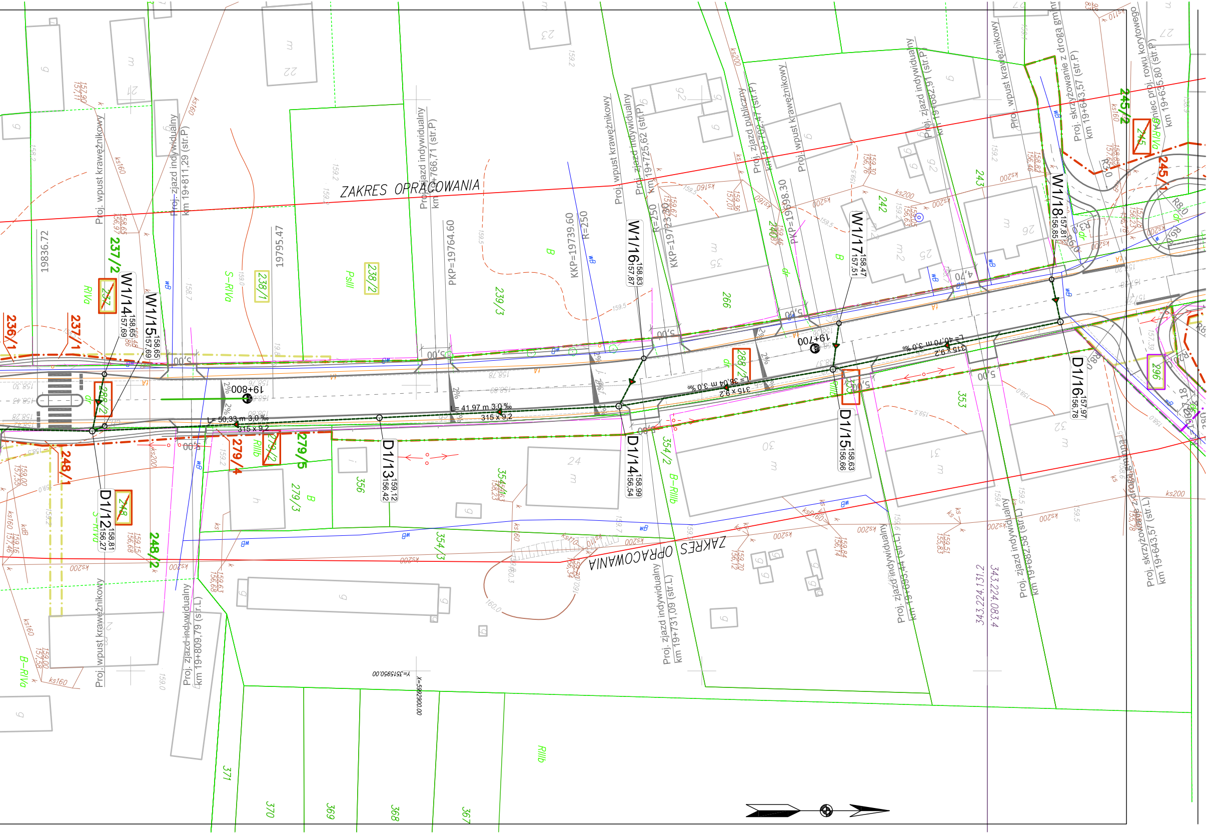
Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant wiodący	mgr inż. Stefan Stachowiak	Sanitarna	WKP/0301/PWOS/08	Uprawnienia do projektowania i kierowania b. o. w specjalności nstalacyjnej	
Asystent projektanta	mgr inż. Magdalena Stachowiak	Sanitarna	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Heller	Sanitarna	1322/89/Lo	Uprawnienia do projektowania i kierowania w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej	

Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Inwestor


Proj. wpust krawężnikowy
Proj. skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1026P
km 20+132,86 (str.P)
Proj. zjazd indywidualny
km 20+092,60 (str.P)
Proj. wpust krawężnikowy
Proj. zjazd indywidualny
km 20+039,75 (str.L)
222/4
222/2
222/3
225/5
224/2
223/2
223/1
224/1
225/6
225/4
288/2
256
258
215/1
215/2
216/3
216/4
216/1
255/1
255/2
254/1
254/2
218
217
S-RIIIb
B-RIIIb
RIIIb
dr
B
W
W1/3 156,67 155,71
W1/4 156,67 155,71
W1/5 156,51 155,55
W1/6 156,36 155,40
W1/7 156,37 155,41
D1/5 156,83 154,94
D1/6 156,68 155,07
D1/7 156,59 155,16
D1/8 156,52 155,25
20+100
20+200
L= 31,21 m 3,0 ‰
400 x 11,7
L= 28,49 m 3,0 ‰
L= 44,81 m 3,0 ‰
L= 56,03 m 3,0 ‰
L= 69,10 m 3,6 ‰
R80
R=300
KKP=20126.05
PKP=20160.05
KKP=20086.15
PKP=20046.15
ks200
ks160
ks150
ks110
ks100
kd
wB25
Proj. zjazd indywidualny
km 20+203,93 (str.L)
Proj. sygnalizacja świetlna z radarowym pomiarem prędkości na przejściu dla pieszych
Proj. wpust krawężnikowy
Proj. zjazd indywidualny
km 20+159,25 (str.L)
Proj. wpust krawężnikowy
Proj. zjazd indywidualny
km 20+112,45 (str.L)
Proj. wpust krawężnikowy
Proj. zjazd indywidualny
km 20+039,75 (str.L)
Y=5515950.00
X=5992650.00
343


ZAKRES OPRACOWANIA
ZAKRES OPRAC
Proj. zjazd indywidualny km 20+012,18 (str.P)
Proj. zjazd indywidualny km 19+996,81 (str.P)
Proj. wpust krawężnikowy
Proj. zjazd indywidualny km 19+969,52 (str.P)
Proj. zjazd indywidualny km 19+945,43 (str.P)
Proj. wpust krawężnikowy
Proj. zjazd indywidualny km 19+910,37 (str.P)
Proj. zjazd publiczny km 19+896,19 (str.P)
proj. przystanek autobusowy km 19+885,00 (str. P)
Proj. wpust krawężnikowy
Proj. zjazd publiczny km 19+863,78 (str.P)
KL=19991,18
R=1350
PL=19885,37
R=1350
W1/8 156,61 155,65
W1/9 156,61 155,58
W1/10 157,13 156,17
W1/11 157,13 156,32
W1/12 157,89 156,93
W1/13 157,89 156,93
D1/9 156,77 155,50
D1/10 157,31 155,94
D1/11 158,05 156,10
315 x 9,2
L= 54,72 m 8,0 ‰
315 x 9,2
L= 55,64 m 3,0 ‰
315 x 9,2
L= 54,26 m 3,0 ‰
20+000
19+900
3,10
3,50
5,00
5,00
3,10
5,00
6,00
3,50
3,50
3,50
5,00
5,00
2%
2%
226/2
226
226/1
227/1
228/1
228/2
233/1
233/11
233/12
233/22
233/23
234
235
236
236/2
253/1
253
253/2
251/1
251/3
251/4
250/1
250
250/2
249/1
249
249/2
252/2
252/1
251/2
288/2
S-RIVa
B-RIVa
RIVa
S-RIIIb
B-RIIIb
Bi
dr
ks200
ks160
proj. przystanek autobusowy km 20+000,5 (str. L)
Proj. wpust krawężnikowy
Proj. zjazd indywidualny km 19+959,53 (str.L)
Proj. zjazd indywidualny km 19+950,48 (str.L)
Proj. wpust krawężnikowy
Proj. zjazd indywidualny km 19+908,60 (str.L)
Proj. wpust krawężnikowy
Proj. zjazd indywidualny km 19+845,68 (str.L)
343.224.131.4
343.224.131.2
13
14
15
16
17
19


ZAKRES OPRACOWANIA
ZAKRES OPRACOWANIA
19+800
19+700
W1/14
W1/15
W1/16
W1/17
W1/18
D1/12
D1/13
D1/14
D1/15
D1/16
L= 50,33 m 3,0 ‰
315 x 9,2
L= 41,97 m 3,0 ‰
315 x 9,2
L= 38,04 m 3,0 ‰
315 x 9,2
L= 40,70 m 3,0 ‰
315 x 9,2
Proj. wpust krawężnikowy
Proj. zjazd indywidualny km 19+811,29 (str.P)
Proj. zjazd indywidualny km 19+766,71 (str.P)
Proj. zjazd indywidualny km 19+725,62 (str.P)
Proj. zjazd publiczny km 19+702,47 (str.P)
Proj. zjazd indywidualny km 19+662,91 (str.P)
Proj. skrzyżowanie z drogą gminną km 19+643,57 (str.P)
Koniec proj. rowu korytowego km 19+635,80 (str.P)
Proj. zjazd indywidualny km 19+809,79 (str.L)
Proj. zjazd indywidualny km 19+731,09 (str.L)
Proj. zjazd indywidualny km 19+669,35 (str.L)
Proj. zjazd indywidualny km 19+653,87 (str.L)
Proj. skrzyżowanie km 19+643,57 (str.L)
19836.72
19795.47
PKP=19764.60
KKP=19739.60
R=250
KKP=19723.30
PKP=19698.30
R=250
236/1
237/1
237/2
238/1
238/2
239/3
242
243
245/2
245/1
248
248/1
248/2
266
279/2
279/3
279/4
279/5
288/2
296
353
354/2
354/3
356
367
368
369
370
371
RIVa
S-RIVa
PsIII
B
B-RIIIb
RIIIb
343.224.131.2
343.224.083.4
Y=5515950.00
X=5592900.00
ks200
ks160
wB