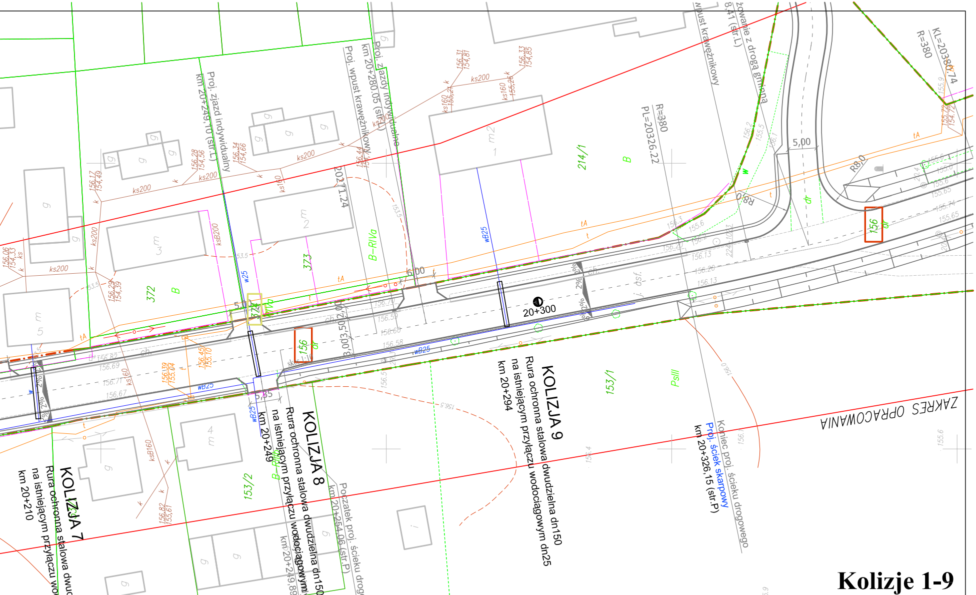

ZAKRES OPRACOWANIA
KOLIZJA 9
Rura ochronna stalowa dwudzielna dn150
na istniejącym przyłączu wodociągowym dn25
km 20+294
KOLIZJA 8
Rura ochronna stalowa dwudzielna dn150
na istniejącym przyłączu wodociągowym dn25
km 20+249
KOLIZJA 7
Rura ochronna stalowa dwudzielna dn150
na istniejącym przyłączu wodociągowym
km 20+210
Koniec proj. ścieku drogowego
Proj. ściek skarpowy
km 20+326,15 (str.P)
Początek proj. ścieku drogowego
km 20+254,06 (str.P)
km 20+249,89 (str.P)
Proj. zjazd indywidualny
km 20+249,10 (str.L)
Proj. wpust krawężnikowy
km 20+280,05 (str.L)
Proj. zjazdy indywidualne
wpust krawężnikowy
żowanie z drogą gminną
8,41 (str.L)
20+300
R=380
PL=20326,22
KL=20380,74
R8,0
5,00
6,00
214/1
153/1
153/2
372
373
PsIII
B
B-RIVa
wB25
w25
ks200
ks160
ksB160
ksB200
tA
dr
156
156,13
156,20
156,58
156,60
156,59
156,67
156,69
156,71
156,82
155,6
155,65
155,74
156,5

Kolizje 1-9

LEGENDA:

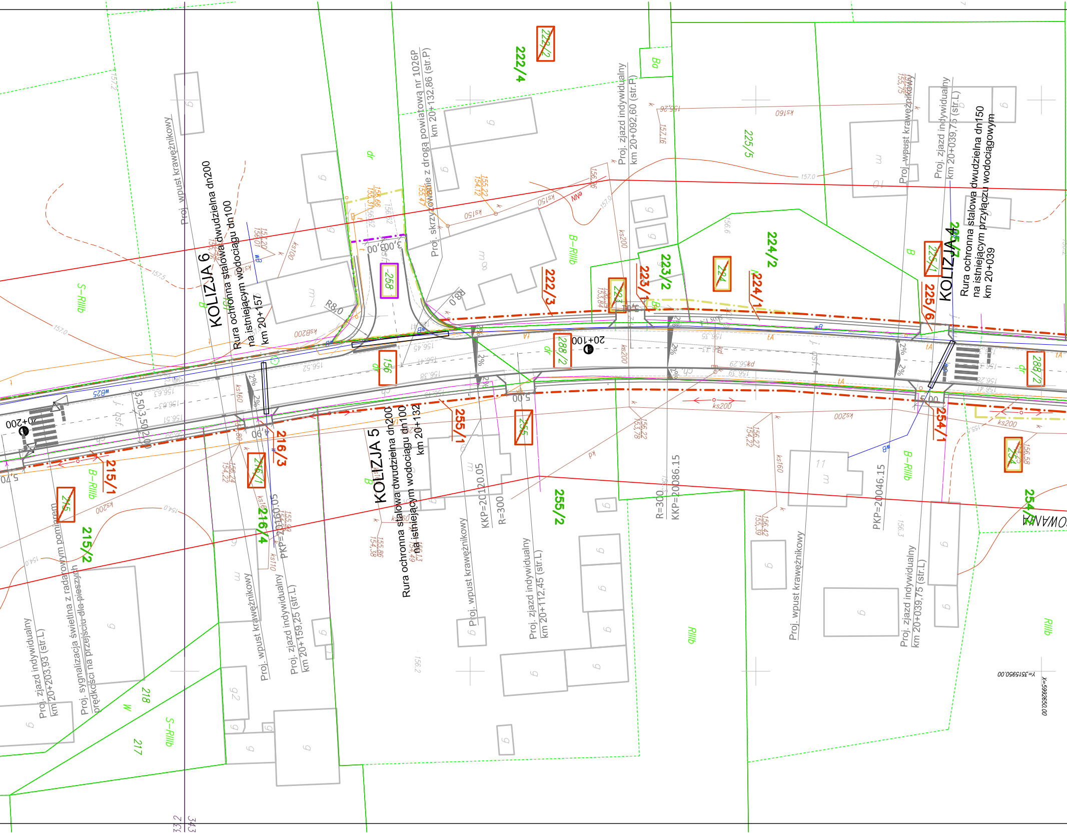
— · — · —	Granica inwestycji
110 x 6,6 L= 10,59 m	Projektowana sieć wodociągowa
W1 157,20 / 155,74	Rzędna wezła
—×—×—	Demontaż istniejącej sieci wodociągowej

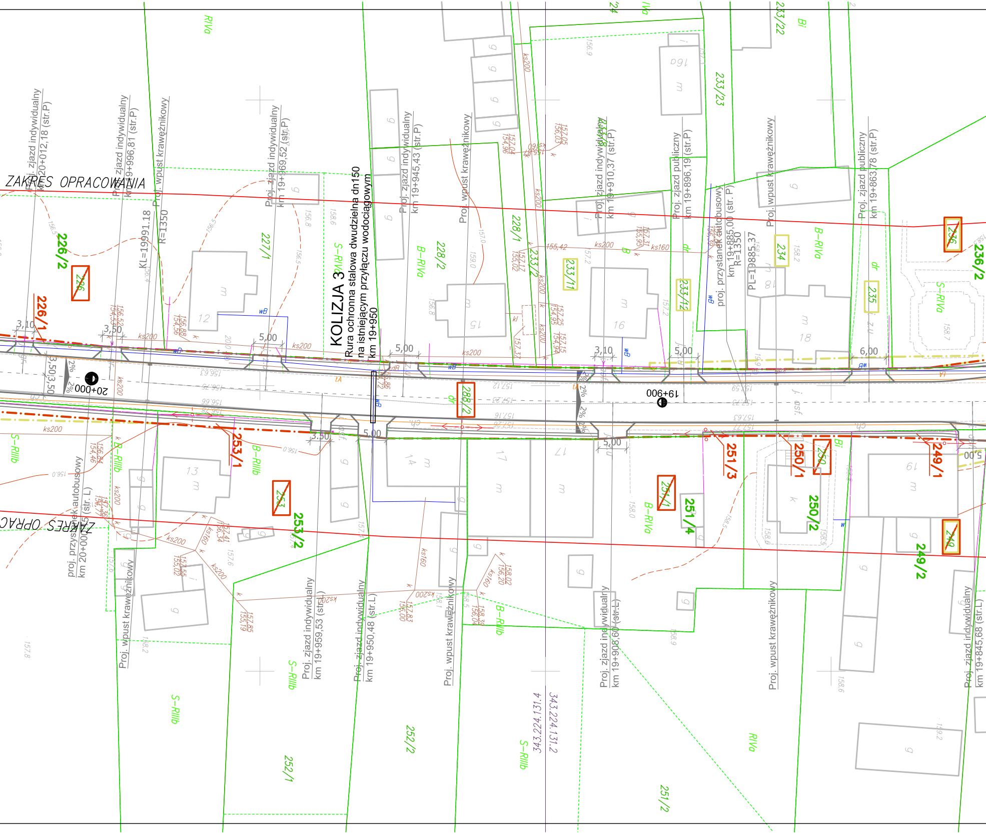
LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

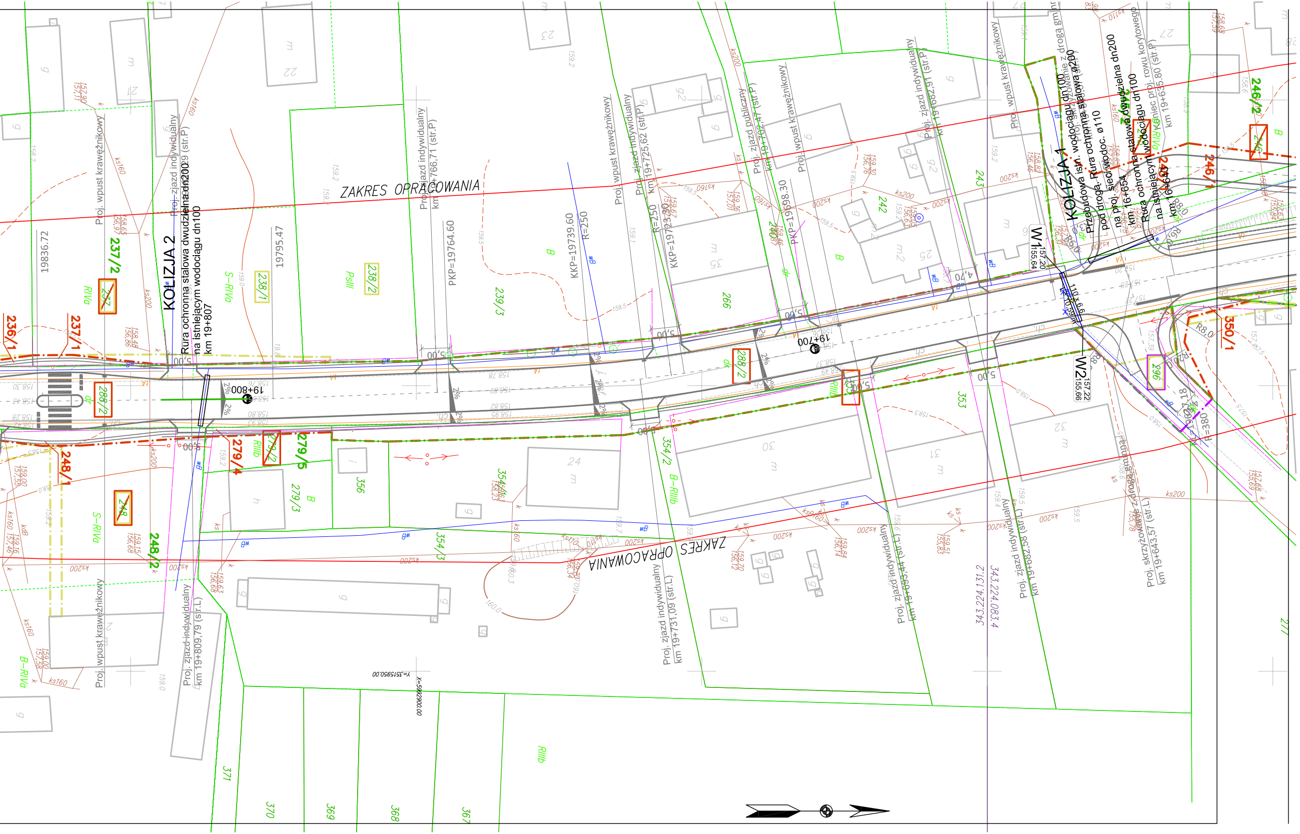
Rozbudowa DW 188 Człuchów - Piła
na odcinku Debrzno Wieś - Lipka
(od km 19+125 do km 25+035 długości około 5,9km)

Stadium	**Projekt wykonawczy**					
Branża	**Sanitarna**				Skala rysunku 1:500	
Tytuł rysunku	**Plan sytuacyjny- przebudowa sieci wodociągowych.**					
Wykonawca	Numer rysunku	1	Numer arkusza	1	Data opracowania	2012-04

Inwestor	Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	Projektant wiodący	mgr inż. Stefan Stachowiak	Sanitarna	WKP/0301/PWOS/08	Uprawnienia do projektowania i kierowania b. o. w specjalności instalacyjnej	
	Asystent projektanta	mgr inż. Magdalena Stachowiak	Sanitarna	-	-	
	Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Heller	Sanitarna	1322/89/Lo	Uprawnienia do projektowania i kierowania w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej	


KOLIZJA 6
Rura ochronna stalowa dwudzielna dn200
na istniejącym wodociągu dn100
km 20+157
KOLIZJA 5
Rura ochronna stalowa dwudzielna dn200
na istniejącym wodociągu dn100
km 20+132
KOLIZJA 4
Rura ochronna stalowa dwudzielna dn150
na istniejącym przyłączu wodociągowym
km 20+039
Proj. skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1026P
km 20+132,86 (str.P)
Proj. zjazd indywidualny
km 20+092,60 (str.P)
Proj. zjazd indywidualny
km 20+039,75 (str.L)
Proj. wpust krawężnikowy
Proj. wpust krawężnikowy
Proj. zjazd indywidualny
km 20+203,93 (str.L)
Proj. sygnalizacja świetlna z radarowym pomiarem
prędkości na przejściu dla pieszych
Proj. wpust krawężnikowy
Proj. zjazd indywidualny
km 20+159,25 (str.L)
Proj. wpust krawężnikowy
Proj. zjazd indywidualny
km 20+112,45 (str.L)
Proj. wpust krawężnikowy
Proj. zjazd indywidualny
km 20+039,75 (str.L)
PKP=20160.05
KKP=20120.05
R=300
R=300
KKP=20086.15
PKP=20046.15
20+100
20+200
R8,0
R8,0
3,00
3,00
5,00
5,00
2%
ks200
ks160
ks150
wB
wB25
222/2
222/4
225/5
224/2
223/2
223/1
224/1
224
223
222/3
258
156
288/2
288/2
255/1
255
255/2
216/3
216/1
216/4
215/1
215
215/2
218
217
254/1
225/6
225/4
254
Ba
dr
B-RIIIb
S-RIIIb
RIIIb
W
B
Y=3515950.00
X=5992650.00


ZAKRES OPRACOWANIA
KOLIZJA 3
Rura ochronna stalowa dwudzielna dn150
na istniejącym przyłączu wodociągowym
km 19+950
Proj. zjazd indywidualny km 20+012,18 (str.P)
Proj. zjazd indywidualny km 19+996,81 (str.P)
Proj. wpust krawężnikowy
KL=19991.18
R=1350
Proj. zjazd indywidualny km 19+969,52 (str.P)
Proj. zjazd indywidualny km 19+945,43 (str.P)
Proj. wpust krawężnikowy
Proj. zjazd indywidualny km 19+910,37 (str.P)
Proj. zjazd publiczny km 19+896,19 (str.P)
proj. przystanek autobusowy km 19+885,00 (str. P)
PL=19885,37
R=1350
Proj. wpust krawężnikowy
Proj. zjazd publiczny km 19+863,78 (str.P)
20+000
19+900
3,10
3,50
3,50
5,00
5,00
3,10
5,00
6,00
3,30
5,00
5,00
5,00
2%
226/2
226
226/1
227/1
228/2
228/1
233/2
233/11
233/12
233/23
233/22
234
235
236
236/2
288/2
253/1
253
253/2
251/3
250/1
250
251/1
251/4
250/2
249/1
249
249/2
252/2
252/1
251/2
RIVa
S-RIVa
B-RIVa
Bi
B
dr
B-RIIIb
S-RIIIb
12
15
16
18
13
14
17
17
19
ks200
ks160
wB
tA
proj. przystanek autobusowy km 20+000,5 (str. L)
Proj. wpust krawężnikowy
Proj. zjazd indywidualny km 19+959,53 (str.L)
Proj. zjazd indywidualny km 19+950,48 (str.L)
Proj. wpust krawężnikowy
Proj. zjazd indywidualny km 19+908,60 (str.L)
Proj. wpust krawężnikowy
Proj. zjazd indywidualny km 19+845,68 (str.L)
343.224.131.4
343.224.131.2
ZAKRES OPRAC


ZAKRES OPRACOWANIA
KOLIZJA 2
Rura ochronna stalowa dwudzielna dn200
na istniejącym wodociągu dn100
km 19+807
KOLIZJA 1
Przebudowa istn. wodociągu dn100
pod drogą. Rura ochronna stalowa ø200
na proj. sieci wodoc. ø110
km 16+654
Rura ochronna stalowa dwudzielna dn200
na istniejącym wodociągu dn100
km 16+643
Proj. skrzyżowanie z drogą gminną
Proj. wpust krawężnikowy
Proj. zjazd indywidualny
Proj. zjazd indywidualny km 19+766,71 (str.P)
Proj. zjazd indywidualny km 19+725,62 (str.P)
Proj. zjazd publiczny km 19+702,47 (str.P)
Proj. zjazd indywidualny km 19+682,91 (str.P)
Koniec proj. rowu korytowego km 19+635,80 (str.P)
Proj. zjazd indywidualny km 19+809,79 (str.L)
Proj. zjazd indywidualny km 19+731,09 (str.L)
Proj. zjazd indywidualny km 19+669,44 (str.L)
Proj. zjazd indywidualny km 19+687,95 (str.L)
Proj. skrzyżowanie km 19+643,57 (str.L)
19+800
19+700
19836.72
19795.47
PKP=19764.60
KKP=19739.60
R=250
KKP=19723.30
PKP=19698.30
R=380
W1 157,20 155,64
W2 157,22 155,66
110 x 6,6
236/1
237/1
237/2
238/1
238/2
239/3
242
243
246/1
246/2
247/1
248/1
248/2
266
279/2
279/3
279/4
279/5
288/2
296
350/1
353
354/2
354/3
354/4
356
367
368
369
370
371
S-RIVa
B-RIIIb
RIIIb
PsIII
B
343.224.131.2
343.224.083.4
Y=3515950.00
X=5592900.00